

Con il Patrocinio del Comune di Recco

Recco – Sori , 29 e 30 Settembre 2018



**TROFEO CITTA' DI SORI**  
**TROFEO CITTA' DI RECCO**

## **BANDO DI REGATA**

Il Comitato Organizzatore, su delega FIV, è composto da:

- CLUB VELA SORI – Piazza della Chiesa 2 – 16030 – Sori  
velasori@velasori.it – tel. 0185-700281
- CLUB AMICI VELA E MOTORE RECCO – L.re Marinai d' Italia 1 – 16036 – Recco  
cavmrecco1908@gmail.com – Tel. 0185-74357

La segreteria della manifestazione aprirà alle ore 9.00 del 29 Settembre 2018. Sarà possibile iscriversi presso il Club Amici Vela e Motore

### **1. REGOLE**

1.1 La regata sarà disciplinata:

- dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing 2017/2020;
- dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2018 comprese le sue Prescrizioni che sono da considerare "Regola".
- dal presente Bando;
- dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati.

In caso di conflitto prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)

1.2 Le "regole di classe" ai fini della definizione di "regole" sono le regole in vigore dell'Associazione Italiana Classe Dinghy 12' (AICD). In Allegato A sono riportate le modifiche alle regole di classe in conformità alla regola 87.

### **2. PUBBLICITÀ**

La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 W.S., con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità, qualora occorra.

### **3. IDONEITÀ ED ISCRIZIONI**

3.1 La regata è aperta a tutte le barche del tipo Dinghy 12', dotate di certificato di stazza emesso dall'AICD o, se straniera, dotate di documento equivalente emesso da Associazione di Classe o Autorità Velica Straniera.

3.2 Possono partecipare gli equipaggi tesserati FIV in corso di validità comprese le prescrizioni sanitarie o, se stranieri, a un Club o ad altro ente affiliato ad Autorità Velica Nazionale riconosciuta da World Sailing.

3.3 A parziale modifica della normativa FIV un concorrente deve aver compiuto 16 anni alla data della prima prova se gareggia in singolo; se minore di 16 anni e maggiore di 12 anni, dovrà gareggiare in doppio; se minore di 12 anni e maggiore di 9 anni, dovrà gareggiare in doppio con un maggiorenne.

3.4 I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto", che consentono loro di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare.

3.5 Nel caso di equipaggio di due persone tutte le prove devono essere disputate in doppio

3.6 Non è consentito il cambio di alcun membro dell' equipaggio dopo la disputa della prima prova valida di una regata.

3.7 L'armatore di una barca italiana e/o il suo equipaggio devono essere tesserati AICD per l'anno in corso.

Le barche idonee possono essere iscritte inviando entro le 10.00 del 29 Settembre 2018 alla Segreteria di Regata

3.8 Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento di ogni somma richiesta.

#### **4. QUOTA DI ISCRIZIONE**

La quota d'iscrizione è di € 30.00 e si potrà pagare in contanti al momento del perfezionamento dell' iscrizione.

#### **5. PROGRAMMA**

Sabato 29 Settembre 2018

1° segnale avviso alle 12.00

Domenica 30 Settembre 2018

1° segnale avviso sarà comunicato il 29 Settembre 2018 entro le ore 18.00

5.1 Premiazioni appena possibile dopo l'ultima prova.

5.2 Saranno disputate un massimo di n° 4 prove.

5.3 Saranno disputate un massimo di 2 prove al giorno. Potrà essere disputata una prova aggiuntiva a condizione di non anticipare il programma di più di una prova, oppure per recuperare una prova non svolta precedentemente.

5.4 Il segnale di Avviso per l'ultima prova in programma non sarà dato dopo le ore 15.00. Tale termine potrà essere prorogato di non più di 1 ora nel caso in cui non siano state disputate le prove minime.

#### **6. STAZZE**

Possono essere effettuati Controlli di Stazza preventivi.

Fra le singole prove possono essere sostituiti elementi del rig conformi al regolamento di stazza, e vele precedentemente stazzate.

#### **7. ISTRUZIONI DI REGATA**

Saranno disponibili in Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

#### **8. LOCALITÀ**

Le regate saranno avranno luogo il giorno 29 Settembre 2018 nello specchio acqueo antistante Sori e il giorno 30 Settembre 2018 nello specchio acqueo antistante Recco.

## **9. PUNTEGGIO**

Quando meno di 4 prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.

Quando 4 o più prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo punteggio peggiore.

Il Trofeo Città di Recco e il Trofeo Città di Sori saranno assegnati anche con lo svolgimento di una sola prova. Il Trofeo Noli sarà assegnato con lo svolgimento di almeno una prova del Trofeo Città di Sori e del Trofeo Città di Recco.

## **10. BARCHE APPOGGIO**

Le barche appoggio potranno navigare il campo di regata solo se munite di contrassegno o bandiera, da richiedere all'atto della registrazione.

Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" esposte all'Albo dei Comunicati che saranno parte integrante delle Istruzioni di Regata.
- c) i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- d) le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del Comitato di Regata e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS.

## **10. PREMI**

13.1 Saranno premiati per il Trofeo Città di Sori e per il Trofeo Città di Recco i primi tre classificati. Per il Trofeo Noli saranno premiati:

- a) i primi tre classificati;
- b) Il primo classificato con barche classiche;
- c) il primo equipaggio master (età  $\geq$  65 anni);

## **14 RESPONSABILITÀ**

Come da Regola fondamentale 4, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.

## **15 ASSICURAZIONE**

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000 o equivalente per manifestazione.

## **16 DIRITTI D'USO ED IMMAGINI**

I Concorrenti concedono pieno diritto all'Ente Organizzatore e all' di utilizzare tramite qualsiasi mezzo mediatico, le fotografie e/o riprese filmate di persone e/o barche effettuate durante l'evento, inclusi, ma non limitatamente, per spot pubblicitari, pubblicazioni, trasmissioni televisive e per qualsiasi utilizzo possa essere effettuato a fini editoriali, di comunicazione e/o pubblicitari.



## ALLEGATO A

Come da autorizzazione della Classe Dinghy 12' le regole di Classe sono in vigore come segue:

- a) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: le barche stazzate prima del 31 Dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionale come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale
- b) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza.
- c) La regola di Classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo, ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione forniti dall'Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è *in regata*.